



SHQIPËRIA NË LËVIZJE



Flota e automjeteve në Shqipëri po rritet.

2019



578 mijë
automjete



2025



917 mijë
automjete



+59%
rritje

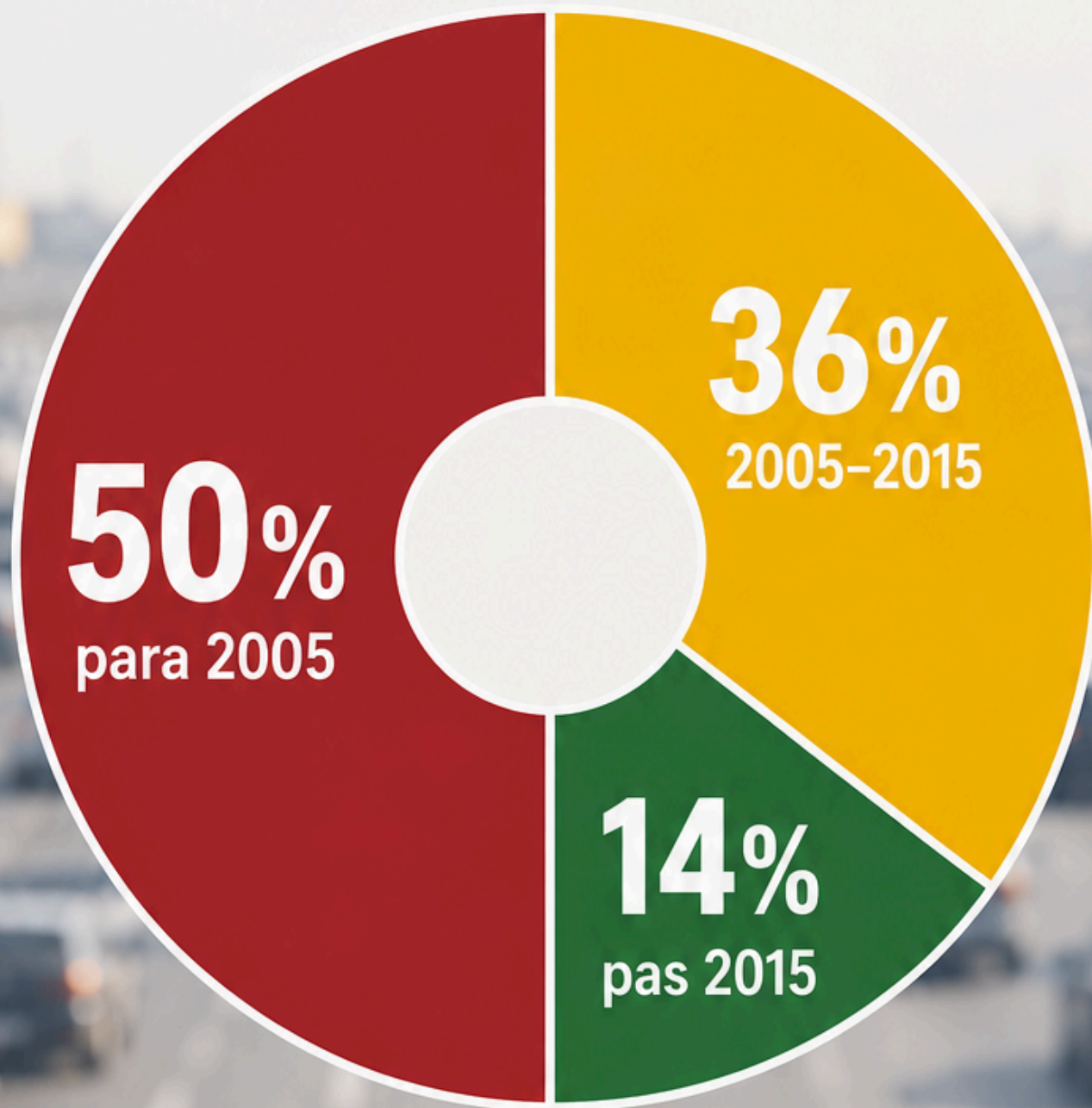


Më shumë automjete, më shumë nevojë për **zgjidhje të qëndrueshme.**

FLOTË E VJETËR



1 në 2 automjete prodhuar para 2005



Kondicionimi i automjeteve të vjetra bëhet me gaz **R134a**.

Ka **rrjedhje** të larta dhe **ndikim** të lartë në klimë.

GAZET FTOHËSE S' JANË NJËSOJ

	
R134a	R1234yf
GWP = 1430	GWP ≈ 4
 Ndikim i lartë në klimë	 Ndikim i ulët në klimë

PSE PO BËHET TRANZICIONI?


Më **pak**
ndikim në klimë


Në përputhje me
Amendamentin e Kigalit


Standard për
automjetet e reja
në **Europë**



**BËJ ZGJEDHJEN
E DUHUR**

me gazin në makinën tënde.



NGA R134a DREJT R1234yf

Tranzicioni i gazeve ftohëse në automjetet në Shqipëri
(2019 – 2025)



R134a^{*}

GWP = 1430

NDIKIM I LARTË NË KLIMË



R1234yf

GWP ≈ 4

NDIKIM I ULËT NË KLIMË



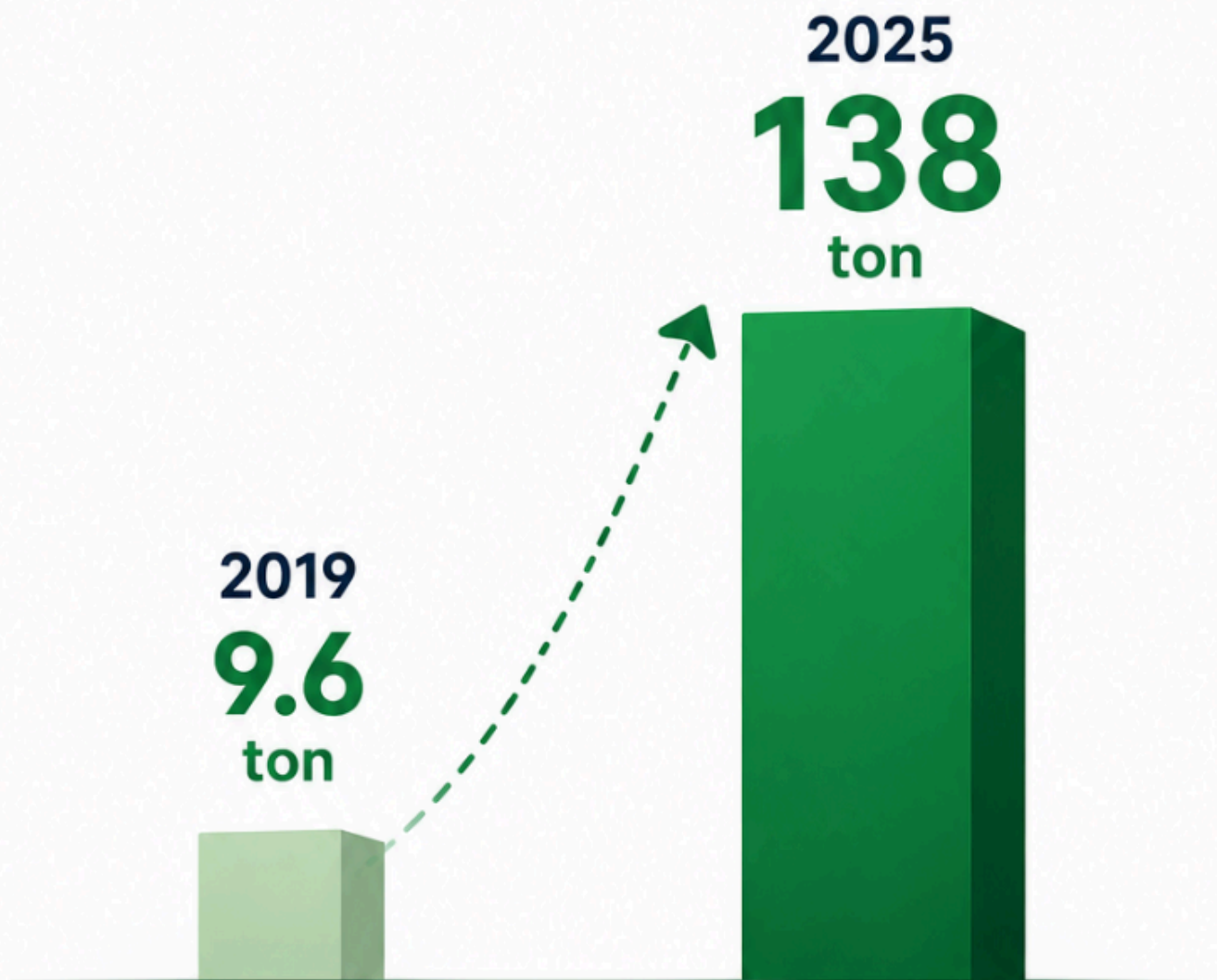
Shqipëria po lëviz gradualisht drejt gazeve ftohëse me **ndikim më të ulët klimatik**, në përputhje me objektivat e Amendamentit të Kigalit.



Burimi: Studimi mbi sektorin e kondicionimit të automjeteve (MAC) në Shqipëri, 2025

RRITJA E GAZIT R1234yf

Një tranzicion që po përshpejtohet



+14 HERË
MË SHUMË



Përdorimi i R1234yf po rritet
me shpejtësi në automjetet e reja.



PROBLEMI I PADUKSHËM

Makinës i duhet **R1234yf**, servisi përdor **R134a**



R1234yf

GWP ≈ 4



Gazi ftohës i
projektuar për
automjetin



R134a

GWP ≈ 1430



Përdoret shpesh
për shkak të
kostos më të ulët

VS



1 kg R134a =
afërsisht 1.4 ton CO₂ ekuivalent



Përdorimi i **R134a** në vend të **R1234yf**:



DËMTON
sistemin e
ftohjes



UL
performancën e
kondicionerit

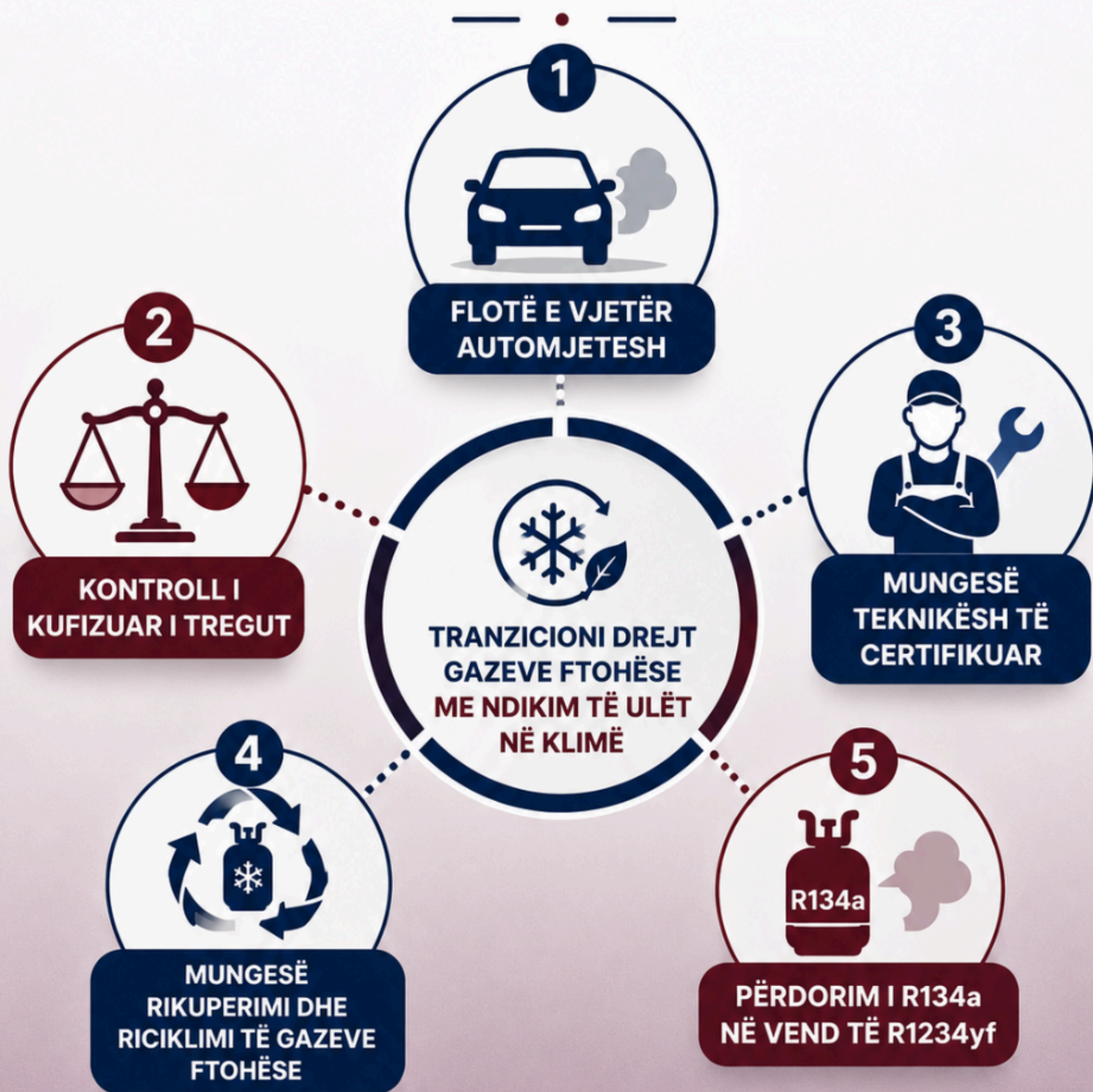


RRIT
rrjedhjet e
gazit ftohës



RRIT
emetimet me
ndikim në klimë

ÇFARË E NGADALËSON TRANZICIONIN?



ÇFARË DUHET TË BËJË SHQIPËRIA?

Rekomandime nga studimi për sektorin e kondicionimit në automjete (MAC)



1 NDALIM I PËRDORIMIT TË R134a NË SISTEMET E PROJEKTUARA PËR R1234yf

Ndalohet përdorimi i R134a në sistemet e projektuara për R1234yf dhe zbatohet rregulla e qartë.



2 CERTIFIKIM I SERVICEVE DHE TEKNIKËVE

Krijimi i një sistemi certifikimi për serviset dhe teknikët MAC. Pa certifikim, nuk lejohet ushtrimi i aktivitetit.



3 INSPEKTIVE TË RREGULLTA

Kontrolle periodike në servise dhe aplikim i sanksioneve për rastet e moszbatimit.



4 GJURMIM I SHITJES DHE PËRDORIMIT TË GAZEVE FTOHËSE

Kërkesa për gjurmueshmëri të importeve dhe shitjeve. Gazet ftohëse të disponueshme vetëm për përdorues të licencuar.



5 MË SHUMË TRAJNIM

Programe trajnimi për teknikët mbi përdorimin e saktë, sigurinë dhe rikuperimin e R1234yf dhe gazeve të tjera.



6 MË SHUMË NDËRGJEGJËSIM

Fushata informuese për teknikët, pronarët e automjeteve dhe publikun për rreziqet dhe rëndësinë e zgjedhjes së duhur të gazit ftohës.



7 REGJISTËR KOMBËTAR PËR PËRDORIMIN DHE RIKUPERIMIN E GAZEVE FTOHËSE

Krijimi i një regjistri kombëtar për monitorimin e përdorimit, rikuperimit dhe riciklimit të gazeve ftohëse në sektorin MAC.



Me zbatimin e këtyre masave, Shqipëria mund të ulë ndikimin në klimë dhe të përputhet me objektivat ndërkombëtare.